



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM

PCR17ETRpo98340096



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-63909-1/ČJ-2019-170306

Chrudim 11. října 2019

Počet listů: 3

Přílohy: -

Ing. Lucie Pánová

Atelier M.A.A.T., s.r.o.

Převrátická 330

390 01 Tábor

Doručovací adresa pro E-podatelnu: panova.lucie@gmail.com

Závazné stanovisko k návrhu připojení silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k silnici nebo místní komunikaci podle § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, na podkladě skutečností uvedených ve Vaší žádosti ze dne 15.08.2019, pro věcně a místně příslušný silniční správní úřad vydává toto závazné stanovisko k návrhu připojení silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k silnici nebo místní komunikaci ve smyslu ust. § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Podle zaslané dokumentace se jedná o návrh úpravy stávajícího připojení polní cesty HC4 p.p.č. 1961 v k. ú. Hrochův Týnec na PK sil. II/355 v extravilánu mezi obcí Přestavlký a Hrochovým Týncem viz. příloha. Důvodem úpravy připojení je rekonstrukce stávající polní cesty.

K navrženému Policie ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi vydává toto závazné stanovisko:

Všehrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: cr.di@pcr.cz

S navrženým připojením veřejně přístupné účelové komunikace k silnici II/355 **nesouhlasíme**, jelikož zde **nebyly splněny podmínky dle ust. § 11 vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb.**, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dané připojení nesplňuje rozhledové poměry dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102.

Svoje nesouhlasné stanovisko odůvodňujeme:

- Předložená dokumentace sice obsahuje zakres rozhledových poměrů, ale jelikož jsou tyto rozhledové poměry zakresleny do ortofotomapy, jsme toho názoru, že neodpovídají skutečnosti. Z tohoto důvodu je **nutné rozhledové poměry zakreslit na samostatný plánec** (nikoli do ortofotomapy) **s přesným zákresem komunikace** (nejen v místě napojení ale v průběhu celé délky rozhledových paprsků, s uvedením přesné šířky komunikace dle skutečného zaměření). Jen v takovémto případě bude zřejmé, že komunikace je uvedené šířky, a že jsou rozhledové trojúhelníky skutečně vyneseny do osy přílehlého jízdního pruhu dle příslušné ČSN.
- jelikož se jedná o napojení polní cesty na silnici II/355 požadujeme doložit rozhledové poměry podle článku 11 ČSN 73 6109.
- Dále upozorňujeme, že předložená dokumentace **neobsahuje doložení splnění podmínek pro připojení veřejně přístupných účelových komunikací k silnici nebo místní komunikaci dle § 11 vyh. č. 104/1997 Sb.** - tzn. nejen že nelze akceptovat předložené rozhledové poměry, ale dokumentace také **neobsahuje technické (stavební) provedení daného připojení** (tzn. není zde uvedeno materiálové provedení, způsob a směr odvodnění, není zde zakreslena šířka připojení a tedy jeho přesné umístění). Upozorňujeme, že provedení připojení musí být ze snadno čistitelného vozovkového krytu a nesmí docházet k znečištění PK. Musí být zamezeno vytékání srážkové vody na komunikace a musí být zamezeno znečištění komunikací. V PD musí být zahrnut nejen podélný profil komunikace, na kterou má být připojení zřízeno, ale hlavně **podélný a příčný profil sjezdu v místě napojení – zejména s ohledem na odvodnění.**
- Dále požadujeme doložit materiálové provedení sjezdu a to včetně **oddělení polní cesty od silnice II. třídy stavebně** (zapuštěná obruba nebo dvouřádek žulových kostek atd.), tak aby bylo pro účastníky silničního provozu jasné patrné, že se nejedná o křižovatku, ale o vyústění polní cesty. Je-li sjezd veden přes příkop, musí být součástí PD také řešení zatrubnění tohoto sjezdu. V případě propustku upozorňujeme, že světlost trub (DN) bude v souladu s vyhl. č. 104/1997 Sb., na základě délky propustku (pokud DN bude jiného rozměru je nutné doložit výpočet odvodnění). Šikmá čela propustku musí být v extravilánu souladu s ČSN 73 6101 (**sklon šikmých čel 1:2**). **Toto musí být v PD doplněno.**
- K technickému provedení sjezdů dále upozorňujeme, že **poloměry napojení polní cesty musí být prověřeny dle vlečných křivek pro nejdelší uvažované vozidlo a z toho bude vycházet také potřebná šířka připojení. Vzhledem k tomu požadujeme místo připojení upravit na co nejmenší možnou šířku dle těchto vlečných křivek** – upozorňujeme na skutečnost, že pro najezení do sjezdu je možné vozidlem najezt do protisměru tzv. „si nadjet“),
- **napojení PC** na sil. II. třídy bude řádně označeno v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb. – tzn. v místě napojení bude umístění dopravní zařízení **Z 11g**, tak jak je v PD zakresleno

- do rozhledových trojúhelníků je nutno zakreslit veškeré případné překážky v rozhledu (např. stromy, sloupy, oplocení – stávající či plánované aj.), které se v daném místě nachází, upozorňujeme, že **dle ČSN 73 6109** se na ploše vymezeného rozhledového trojúhelníku **nesmí nacházet žádné překážky vyšší než 0,75 m** nad úrovní hran silnice i sjezdu. vV některých případech jsme toho názoru, že se v rozhledech mohou nacházet překážky – např. sloupy VN o šířce menší než 0,15m, ty však nesmí tvořit neprůhlednou stěnu).

- **do projektové dokumentace následně zakreslete – kóty veškerých potřebných veličin** - šířku připojení, poloměry oblouků, délky odvěsen a **vzdálenost vrcholu rozhledového trojúhelníku** (3,0 m, která v předložené PD chybí – není uvedena ani v textové zprávě),

- jiné připomínky k připojení z hlediska námi chráněných zájmů nemáme,

Pro vydání závazného stanoviska dle § 10 z. č. 13/1997 Sb. je nutné předložit doplněnou projektovou dokumentaci spolu s novou žádostí. V dané věci se můžete obrátit také na příslušný silniční správní úřad.

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Dne 15.08.2019 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu:

„Rekonstrukce polní cesty HC4 - Hrochův Týnec“ parc.č. 1961“ v k. ú. Hrochův Týnec

Jedná se o zpevněnou hlavní polní cestu HC4, s asfaltovým krytem, v délce 134 m, v kategorii P4,5/30, šířka bude 4,5 m včetně 0,5 m oboustranných krajnic ze šterkodrti, návrhová rychlost je 30 km/h, příčný jednostranný sklon 2,5%. Podél cesty je navržena výsadba – stromořadí celkem 6 ks. Předmětem PD je rozšíření a rekonstrukce stávající polní cesty s rozrušeným asfaltovým krytem.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a jako dotčený orgán ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává ke stavbě toto stanovisko:

- ke stavbě máme následující připomínky:
- polní cesta musí odpovídat **ČSN 73 6109** „Projektování polních cest“, (šíře komunikace, příčný sklon, podélný sklon, zajištění potřebné délky rozhledu pro zastavení atd.)
- v případě výsadby doprovodné zeleně požadujeme tuto zeleň umístit tak, aby nezasahovala do rozhledových poměrů navržených připojení, a také ji doporučujeme

neumísťovat do rozhledových poměrů hospodářských sjezdů,

- s umístěním dopravního zařízení 2x **Z11g** „Směrový sloupek červený kulatý“ v místě vyústění polní cesty na sil. II. třídy souhlasíme, **toto stanovisko lze brát jako stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb.** Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích vydá (dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) pro veřejně přístupnou ÚK příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.
- v rámci rekonstrukce polní cesty **smí být upraveny pouze stávající sjezdy a v stávajících šířkách.** V případě výstavby nových sjezdů či případné šířkové úpravy stávajících sjezdů je nutno postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb.,
- prováděním stavby **nesmí docházet k narušení nebo poškození** přilehlých komunikací, nebo k jejich znečišťování. Pokud k tomuto stavbou dojde je nutné komunikace vrátit do původního stavu,
- prováděním stavby **nedojde k ohrožení provozu** na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení.
- **Závěrem k PD, v textové zprávě je řada nepřesností:** např.: „Polní cesta HC4 je napojena na MK, na polní cestě je umístěno celkem 2 výhybny a 4 křižovatky, krajnice 0,5%, v nejnižším místě bude zřízen nový brod, Na km 0,58982 je navržen kamenný brod ..., SPÚ pobočka Chrudim se sídlem v Liberci ?atd. dále v text. zprávě postrádám zmínku o návaznosti cesty HC4 na cestu HC1 v k.ú. Blansko u Hrochova Týnce aj.
- projektová dokumentace musí odpovídat rozsahem a obsahem vyhl. č. 146/2008 Sb.,

Vyjádření k návrhu DIO (dopravně inženýrskému opatření) - přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

K projektu navrhované přechodné úpravy silničního provozu má PČR, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát následující připomínky(u):

Jelikož nám není známa přesná doba trvání (přesný termín) prací prováděných a tudíž ani termín dopravního omezení a uzavírky PK lze z naší strany s navrženým dopravním značením pro danou akci **souhlasit** jen předběžně.

Upozorňujeme, že žádné dopravní značení pro přechodnou úpravu provozu na PK nebude umístováno na sloupky „stálého“ dopravního značení (dopravní značení stanovené místní úpravou provozu na PK).

Dopravní značení pro přechodnou úpravu bude odpovídat TP 66.

Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto vyjádření však nelze brát jako vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat **o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a také **o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Žádosti pak musí následně obsahovat potřebné náležitosti včetně již uvedeného přesného termínu dopravního omezení a úplné uzavírky.

Toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD a je nedílnou součástí žádosti.

Jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto stanoviska je rok od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Pavel Novák
komisař
tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

v z. npor. Ing. David Veselý
zástupce vedoucího dopravního inspektorátu

Ověřovací doložka

Převod dokumentu z analogové do digitální podoby podle § 69a z. č. 499/2004 Sb.

Subjekt, který převod dokumentu provedl:

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát
Hradební 47
Chrudim

Datum vyhotovení:

14.10.2019 10:33:36

Jméno a příjmení osoby, která převod dokumentu provedla:

por. Ing. Pavel Novák

Zajišťovací prvek:

bez

Počet listů převáděného dokumentu: